

## Eröffnung des Hokuriku Shinkansen

Ab 14. März 2015 fährt der neue **Hokuriku Shinkansen**, falls Sie eine abwechslungsreiche Reise im Frühling planen, möchte ich ihnen deshalb eine Reise nach Hokuriku empfehlen.



Der **Hokuriku Shinkansen** soll in seiner Endausbaustufe Tokyo über die Joetsu/Hokuriku Gegend mit Osaka verbinden. Schon seit 1997 ist der Teil der Strecke zwischen Tokyo und Nagano als **Nagano Shinkansen** in Betrieb und ab 14. März wird die Strecke zwischen Nagano und Kanazawa eröffnet, damit wird der Hokuriku Shinkansen die ganze Strecke umfassen. Die Fahrzeit zwischen Kanazawa und Tokyo beträgt mit dem schnellsten Zug nun nur 2 Std. 28 Min., also ca. 1 Std. 20 Min. weniger als früher und der Zugang zu den drei Präfekturen in Hokuriku, Toyama, Ishikawa und Fukui, wird wesentlich erleichtert.

Während der Fahrt mit dem **Hokuriku Shinkansen**, der traditionelle Schönheit mit funktioneller neuester Technik verbindet, kann man oft auf einer Seite das Meer und auf der anderen Seite die Berglandschaft sehen und genießen. Als Fahrzeuge sind vier E7/W7 Systeme in Betrieb, die sich dadurch unterscheiden, dass E7 von JR East und W7 von JR West beschafft worden sind; den Fahrzeugen wurden jeweils die Kosenamen „**Kagayaki**“ „Glanz“, „**Hakutaka**“ „Nachtfalke“, „**Tsurugi**“ „Degen“ und „**Asama**“ „Vulkan Asama“ gegeben und verschiedene Verbindungen, wie Express-, Lokal- oder Shuttle-Verbindungen werden auf der jeweiligen Fahrstrecke angeboten.

In den Wagen des normalen Zugs sind 853 Sitzplätze(10 Wagen), im „Green Car“ Wagen 63 und im Sonderwagen „Gran Classe“ sitzt man bequem mit 18 Plätzen. So transportiert ein Shinkansen 934 Passagiere mit einer Höchstgeschwindigkeit von 260km/h.

50 Jahre ist es her seit der **Tokaido Shinkansen** (Tokyo-Osaka) am 1.Oktober 1964 in Betrieb ging. Inzwischen sind auch andere Shinkansen in Betrieb genommen worden, sodass die ganze Strecke mittlerweile ca. 2900 km beträgt. Das Netz vergrößert sich heute noch, da auch in Hokkaido im Norden und Kyushu im Süden Shinkansen im Bau sind.

In drei Hokuriku Präfekturen, Toyama, Ishikawa und Fukui, die näher bei Tokyo sind, befinden sich zahlreiche Sehenswürdigkeiten: malerische Landschaften, Onsen, Zen Tempel, Häuser mit „Gassho Dach“ und Museen. Nun möchte ich Ihnen einige vorstellen. Sicherlich sind sie eine Reise wert. Ich wünsche Ihnen eine angenehme Fahrt!

## Toyama Präfektur



- 1) **Gokayama**, Gegend mit den „Häusern mit dem Dach der anbetenden Hände (Gassho Zukuri), registriert als Weltkulturerbe der UNESCO  
<http://www.gokayama-info.jp/en/>

- 2) **Tateyama Kurobe Alpenroute Gegend**

<http://www.alpen-route.com/en/>



## Ishikawa Präfektur

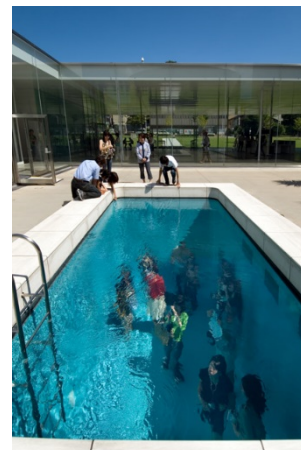


- 1) Berühmter Garten **Kenrokuen** in Kanazawa  
<http://www.pref.ishikawa.jp/siro-niwa/kenrokuen/e/index.html>

- 1) **21st Century Museum of Contemporary Art, Kanazawa**

Ein beliebtes Werk „The Swimming Pool“ von Leandro ERLICH

<http://www.kanazawa21.jp/en/>



## Fukui Präfektur:



### 1) Fukui Prefectural Dinosaur Museum

Eins in Japan, bei nur drei Dinosaurier Museen in der Welt.

<http://www.dinosaur.pref.fukui.jp/en/>

### 2) Steile Tojinbo Klippen

<http://www.fuku-e.com/lang/english/index.html>



Weitere Informationen:

Hokuriku-Shinkansen: <http://de.wikipedia.org/wiki/Hokuriku-Shinkansen>

Toyama Präfektur: <http://foreign.info-toyama.com/en/event/>

Ishikawa Präfektur: <http://www.hot-ishikawa.jp/english/index.html>

Fukui Präfektur: <http://www.fuku-e.com/lang/english/places/nature.html>

Fotos: Tourism Information in Toyama , Ishikawa Prefecture Tourism League,  
Fukui Tourist Association

von Keiko Kasagi (S.W.)

## 北陸新幹線 開通

2015年3月14日に、いよいよ北陸新幹線が開通しますので、この春、一味違った旅をお楽しみになりたい方には、北陸をお勧めしたいと思います。

北陸新幹線は、上信越・北陸地方を經由して東京と大阪を結ぶ計画の整備新幹線で、平成9年から既に長野新幹線として東京から長野まで



が開業しています。そして3月14日には長野-金沢間が開業し、北陸新幹線として統一されます。こうして最速の列車で金沢-東京間は2時間28分と、所要時間は以前より1時間23分短縮され、東京から北陸の3県、富山、石川と福井へのアクセスがずっと便利になります。

和の伝統美と最新技術の機能美を迫及した、北陸新幹線では多くの地域で一方は海に、そして

もう一方が山に面していますので、両方の景色が楽しめます。この列車のタイプは 4 種類、それぞれ「かがやき」、「はくたか」、「つるぎ」、「あさま」の愛称で、E7 系(JR 東日本)と W7 系(JR 西日本)が運転されます。これらの車両のタイプは「速達」、「停車」や「シャトル」とに分かれ、それぞれの走行区間によって運行されます。座席数は普通車 853 席(10 両)、グリーン車 63 席(1 両)、また特別仕様のグランクラス(1 両)はゆったりとした 18 席。合計 934 人の乗客を最高速度 260km/h で運びます。

1964 年 10 月 1 日の**東海道新幹線**(東京～新大阪)開業から 50 年。この間、あらたな他の新幹線が次々と開業し、営業中の全路線総延長は約 2900 キロメートルに及んでいます。さらにネットワークは拡大中で、現在北海道や九州 でも建設中です。

身近になる北陸3県、富山、石川と福井には数多くの景勝地、温泉、お寺や合掌造りの家屋や美術館など、観光名所が沢山あります。そのうちの一部をご紹介します。ぜひ一度は訪れてみたいところですよ。では快適な電車の旅をお楽しみください！

#### 富山県:

- 1) ユネスコの世界遺産にも登録されている合掌造りの集落 五箇山 <http://www.gokayama-info.jp/>
- 2) 立山黒部アルペンルートエリア <http://www.alpen-route.com/en/>

#### 石川県:

- 1) 名庭園 兼六園 <http://www.pref.ishikawa.jp/siro-niwa/kenrokuen/>
- 2) 金沢 21 世紀美術館  
人気の作品「スイミング・プール」 レアンドロ・エルリッヒ <http://www.kanazawa21.jp/>

#### 福井県:

- 1) 福井県立恐竜博物館  
日本に一つ、世界で三つしかない恐竜博物館 <http://www.dinosaur.pref.fukui.jp/>
- 2) 奇勝と呼ばれる東尋坊 [http://www.mikuni.org/010\\_spot/tojinbo/spot.php](http://www.mikuni.org/010_spot/tojinbo/spot.php)

その他の情報：

北陸新幹線：<http://hokuriku-w7.com/>

富山県：<http://www.info-toyama.com/>

石川県：<http://www.hot-ishikawa.jp/index.html>

福井県：<http://www.fuku-e.com/>

写真提供：とやま観光ナビ、公益社団法人石川県観光連盟、ふくいドットコム

笠置 恵子